



Compte rendu AG 2012 RC ULM

Lieu : Reims restaurant des 3 Brasseurs le 25 Janvier 2012

Présent : JM Bleuse, PA Boudet, TH Boudet, P Bourg, A Bourin, L Caplain, F Gauchy, M Godin, G Hurpez, F Lejeune, JM Pasquier, D Pouteau, F Prodhomme, B Guittet, D Delemarle, JC Lenfant,

Excusés : Pierre Soliniacque, Marc Vancleemput, Francois Lacassaigne, Julien Woiret, Olivier Richet, Patrice Camus, Marc Georgelin, JB Bournaison, Patrick Hourlier, A Esse, E Vandeweeghe

Absents non justifié : Joel Leboeuf, Jean Claude Dieudonné

Ouverture de la séance à 19H par le rapport moral du Président

Bilan

8 ème AG du club, moment privilégié du club pour présenter les actions de l'année. Remerciements pour les bénévoles qui œuvre toute l'année au sein du club pour réaliser les événements. Bilan général satisfaisant, nombre important de déplacements en 2012.

Terrain

Agrandissement de celui-ci pour le plus grand confort des pilotes du Club Surface de 80x50 en plus de l'existant. Fréquentation encore trop faible des pilotes mais cela avance dans le bon sens. Travail remarquable réalisé par Daniel pour en assurer l'entretien. Daniel va travailler afin de mettre en place un drainage sur l'ensemble du terrain afin de le dégorger et le rendre encore plus accessible à tous.

Déplacements 2012

Augmentation des sorties locales, 17 déplacements au total record ! Laurent et Fabrice présente le rapport sortis aux membres du club. Dsespoir une seconde année, l'annulation des Automnales 2012

Communication

Site web évolution des visites 25000 en 2012, le forum et une nouvelle page Facebook club, sert de base d'information et de support de communication.

Plate Forme occasionnelles

Le président en rappelle les usages et les modalités.

Convocation à la BGTA pour présenter les lieux utilisés par les pilotes du club. Rappel de certains problèmes en marge des pistes de Reims Prunay

Sécurité

Le président laisse la parole à Frédéric pour le bilan national et le rappel des règles de bonne conduite.

- Jura problèmes pistes et radio
- Survol de l'eau plusieurs morts cet année
- Accro attention prudence
- Transport essence véhicule

Stage Pilotage

Le président évoque le renouvellement d'un nouveau stage encadré par Pacal Vallée. Perfectionnement sur la maîtrise de votre paramoteur lors de procédures plus technique comme les oreilles, la PA et bien d'autres choses le tout dans le but d'augmenter votre plaisir de voler. Le tarif du Stage est de 290€ avec une prise en charge d'un montant à définir par le club suivant le nombre d'inscrit. Autre axe évoqué par le président un stage SIV pour ceux qui le souhaite.

Formations

De la demande pour 5 nouveaux pilotes qui souhaitent commencer une formation. un nouvel instructeur s'installe dans la Marne, les pilotes pourront le rencontrer et suivre si le souhaite une formation. ALS School reçoit aussi les pilotes de chez s'il le souhaite.

Bureau

Le bureau se représente en 2013 appel à candidature pour renforcer le départ de Marco à Bordeaux. Pas de volontaires pour le moment.

Assurances 2013

Pas de grand changement pour 2013 sur les assurances de la FFPLUM à noter cependant une petite baisse de la cotisation. L'assurance casse paramoteur est renouvelé cette année et est intéressante pour le matériel neuf et sur les 2 premières années, notamment pour les hélices. A vous de voir. Rappel pour votre prise d'assurance, vous devez être identifié sous le numéro du club le 5110.

Divers

Le bureau et le président souhaite une augmentation de 5€ de la cotisation, le vote est à 100% pour.

Vol de la flamme du club à Lagery

Le président conclut son rapport en souhaitant de bons vols et la prudence à l'assemblée.

Présentation par Dimitri de la sortie La Rochelle 2013.

- Bilan financier par Pierre Validé à 100%
- Bilan Sécurité par Fred
- Bilan Sortis par Fab et lolo
- Passage de la cotisation de 70€ à 75€
- Renouvellement du bureau
- Questions diverses (sortie, programme, terrain)

Retro Commission sortie 2012

Par Marc, Laurent et Fab

L'année 2012, malgré une météo capricieuse, a laissé des bons créneaux de vol pour ceux qui étaient présent aux sorties de notre club.

La dynamique du bureau et son investissement ont pu mettre en œuvre un grand nombre de sorties aussi bien de proximité, que dans de nouveaux lieux.

La volonté et le souhait d'un grand nombre de pilotes lors de notre dernière AG a été respecté.

Quelques évènements que je citerais d'exceptions ont même permis de mettre notre Club aux premières loges. Je prendrais comme exemple, le reportage sur France 3 Télévision.

A chaque événement de sortie, il a été tenté de pouvoir faire partager aux accompagnants notre passion et d'apporter à l'ensemble du club, une culture générale supplémentaire, en visitant des points de curiosités. Je citerais, le musée Guillaumet à Bouy, divers villages et lieux culturels dans le Jura, les Ardennes, la côte des Bars...

D'autres sorties ont permises de partager, d'échanger notre activité avec d'autres club, des professionnels. St Quentin en Roupy, Wimereux, Basse-Ham, Rencontre club ALS, Mirabelles, Sinceny.

Il y a eu aussi nos petits rassemblements club, Epoye, Puisieux, Baie de somme, Fête du Club, l'agrandissement de notre terrain de jeu à Lagery, et d'autres week-ends de ci de là !

C'est plus de 20 évènements organisés qui ont été proposé à l'ensemble des pilotes du Reims concept Ulm.

Des moments forts, accompagnés de bonne humeur, d'entre aide, de partage, tout ce qui fait vivre un club dans une forte dynamique.

Bref, une très bonne année 2012.

Mais voilà, il y a un petit gout amer ! Ce petit couak, qui revient chaque année !

Notre président ce démène et je pense qu'il vous fera part du même sentiment qui me blesse au plus profond de moi même. Sans noircir le tableau et sans montrer d'un doigt accusateur, juste pour faire passer un message !

Je ne serais pas le lecteur de mon propre écrit ce soir alors, je me nomme haut et fort : Marc, pense qu'il est grand temps que certains commencent à comprendre que de faire vivre un club dans une dynamique, c'est beaucoup de temps et d'investissement. Pas que sur un jour, où un week-end, non ! Toute l'année il faut dynamiser, faire bouger les pilotes calfeutrer dans leurs confort ou autres dilettantes.

A chaque rassemblement, on retrouve par une grande majorité, les mêmes déglingos ! Je sais que pour certains et on les connaît bien, s'ils le pouvaient, ils partageraient tous les instants. Et ceux là, on ne leur fera pas de remarques particulières, puisqu'on les connaît bien.

Il a été demandé de pouvoir avoir des sorties de proximités, ceux qui en ont fait le souhait ! Ceux qui réclament, brillent par leurs absences ! Pourquoi ?

Une autre chose qui me chagrine, c'est lors des demandes de participations budgétaires. Pourquoi faut il réclamer sans cesse les avances ? Le trésorier n'est pas un banquier et ne dispose pas de fond pour se permettre d'avancer pour tout le monde ! De plus question organisation, bonjour la difficulté ! Alors bien sûr, depuis quelques temps on commence à entendre toujours la même petite chanson : « Ah j'ai oublié, pas eu le temps ! Je ne savais pas si je pouvais venir mais comme il fait beau... Bref des excuses mais qui sont les mêmes et se répètent ! Et de plus toujours par les mêmes pilotes. Alors cela devient usant.

Même si notre nouvel animateur Fab, devient plus ferme dans la préparation des sorties ! Il s'est laissé encore un peu intimidé ! A lui de dire ce que sera la prochaine fois ! Il faut comprendre les difficultés et le travail d'organisations.

Sinon, étant très éloigné aujourd'hui, vous êtes en droit de me faire remplacer, pour cela ma fonction au sein du club est disponible aujourd'hui pour celui qui veut saisir l'opportunité. Je reste à distance pour aider et amener mon obole.

Voilà, vous savez ce que j'ai dans le cœur et je souhaite sincèrement que chacun puisse prendre conscience définitivement de ce qu'est de faire vivre notre club !

ACCIDENTOLOGIE 2012 FFPLUM

Nous allons revenir sur les chiffres de l'accidentologie en 2012 concernant l'Ulm, toutes classes confondues. Ces chiffres doivent être analysés avec recul. Nombreux accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFPLUM, notamment ce qu'on pourrait appeler la « bobologie » et qui passent souvent comme accident de la vie courante, et d'autre part, les informations à renseigner dans la déclaration en ligne, ne sont pas toujours dûment remplies rendant parfois difficile voire impossible leurs utilisations à des fins d'analyse.

Pour les pilotes qui ne le savent pas, sur le site de la FFPLUM, rubrique para moteur, puis sécurité, vous avez la possibilité de consulter ou déclarer des REX (retour d'expérience)

Papy Michel d'ailleurs là déjà renseigné. C'est de ce support que nous étudions et analysons

Les statistiques et communiquons les différents chiffres. Je vous encourage vivement à consulter cette rubrique.

Pour les chiffres 2012, on constate une baisse importante des accidents, mais malheureusement nombreux sont ceux qui pourraient être encore évités. Ces chiffres ont été communiqués pour la période allant du 1er janvier au 30 septembre. 155 déclarations ont été faites regroupant toutes les classes. 38 sont issus directement de notre activité, soit 24.5% sur le globale. 19 pilotes sont décédés dont 5 dans le para moteur. 27 blessés graves, 14 pour le para moteur (pour information , un blessé grave est une victimes qui gardera des séquelles à vie de son accident). 26 blessés légers dont 10 dans notre classe.

La répartition des accidents par type de machine représente :

- 55% dans le multiaxe
- 14% dans le pendulaire
- 8% dans l'autogyre
- 23% dans le para moteur (décrochages de voile à l'atterrissage, erreurs de pilotage au décollage, démarrage moteur au sol avec les gaz au maxi , survol de l'eau , rupture matériel , collision avec une ligne edf , vol à fortes incidentes , pannes moteurs ,.....)

Je souhaite m'attarder sur les 5 décès. le 1er concerne un survol de l'eau, le 2eme une rupture de maillon sur un chariot. Le 3eme et 4eme des fermetures de voile et le 5eme une erreur d'appréciation à l'atterrissage. Est-il nécessaire de rappeler que le survol de l'eau à basse Altitude est à proscrire. ? Je souhaite également rappeler que la pré vol de nos machines est primordiale ce n'est pas une perte de temps, volez avec un casque et soyons vigilant quant à notre environnement à la mise en route de nos machines, appliquons en vol le « voir et être vu » et volons dans des conditions adaptées à notre niveau.

Concernant directement notre club, je souhaite revenir sur notre sortie dans le Jura. En effet plusieurs remarques émanant des responsables de la plate forme de Lons. Nous ont été communiqué. Ces remarques concernent le sur vol de la piste avion, la procédure de retour de vol local, les déco, les manipulations au sol, les contacts radio. Même si l'on remarque que nombreux pilotes d'avion se respectent pas parfaitement les règles de l'air, nous nous devons d'être exemplaire sur les aérodromes. Nous devons appliquer « à la lettre » la réglementation de l'aérodrome, garder un contact direct sur la bande aviation et voler le plus souvent avec une radio FFVL. En effet une personne au sol peut renseigner du trafic de para moteur aux avions volant dans le secteur ou en tours de piste et vice et versa .Il faut impérativement laisser les voiles au sol lors d'une finale d'un appareil. Dans le Jura, 3 avions surpris par des voiles proches du taxiway et en gonflages, ont nécessité des remises de gaz.

Plusieurs fois la piste a été coupée par des paras moteurs. Pour notre défense notre stationnement n'était peut être pas le meilleur par rapport au vent. Cependant ceci nous montre qu'il n'est pas facile de faire évoluer ensemble des aéronefs dont les procédures de vol, les vitesses et la maniabilité sont forts différents.

Ma deuxième remarque concerne le pilotage dit « acrobatique ». Sur une manœuvre de virages serrés, avec une voile récemment acquis, notre ami Ben à Lagery s'est retrouvé allongé dans le blé. En effet le stab de sa voile à léchée le sol et la chute fut brutale. Il s'en sort avec des hématomes et de la casse matérielle. Voici son retour d'expérience comme il le décrit :

Comme dans tout sport, pousser les limites nous expose inexorablement au risque de la chute, parfois en voulant minimiser les risques on fait pire à cause d'une analyse un peu légère des éléments extérieurs.

Exemple : on se dit qu'il vaut mieux ouvrir son secours au dessus de l'eau en paramoteur, erreur mieux vaut choisir une forêt.

On se dit qu'un champ de blé pour des touchers de plumes est top car en cas d'erreur ça amortira, oui mais dès que ça touchera tu iras au tas.

Résultat 2 caissons de la viper arrachés et une suspente haute cassée, une cage plus qu'en vrac et une hélice devenue toute petite, une bonne douleur dans la jambe et je suis raide comme un bout de bois pour une semaine.

Une chute qui tient à 2 erreurs une descente un peu rapide donc un toucher très franc et un mauvais choix de surface qui a tout de suite bloqué la voile. Cette chute à plein régime, en phase descendante, détrimé complètement à due se faire à 65/ 70 Km/h. Ce qui m'a rappelé les chutes motos de motos de pistes qui vous laisse des courbatures pendant une semaine.

EN SOUHAITANT QUE CELA EVITE A CERTAIN DE FAIRE LA MEME CONNERIE

Merci à Ben pour son partage.

Dernier point important que je souhaite partager avec vous. Cela concerne le remplissage de vos bidons de carburant. Plusieurs accidents se sont produits avec incendie complet du véhicule. Dans ces cas présent la personne faisait le plein de ses bidons directement dans le coffre de sa voiture. Un arc due à de l'électricité statique enflamme le carburant et la voiture.

Soyez donc prudent à chaque remplissage, sortez vos bidons du coffre sachant que le plus souvent se sont de grandes quantités de carburant qui sont emportées.

J'en ai maintenant terminé, je voudrais, à nouveau vous souhaiter une bonne et heureuse année 2013, vous souhaiter également de nombreux vols en sécurité et pour finir profité que notre activité est ralenti pour effectuer la maintenance et le contrôle de vos machines.

Frédéric Lejeune Responsable sécurité au RC ULM

BILAN FINANCIER 2012

RECETTES	MONTANT	DEPENSES	MONTANT
ANCIEN SOLDE	1 858,00 €		
Cotisation Club 26 Pilotes a 70€	1 820,00 €	Galettes des Rois	74,89 €
Interets Livret A	43,71 €	Champagne	79,20 €
Sortie Jura	1 470,00 €	COMM,MVT	3,65 €
Huile	26,00 €	Frais Sepa	6,10 €
Fete Club	930,00 €	Pack Redirection	14,35 €
Tee Shirt	555 €	Sortie Jura	2 567,66 €
Encouragements Pilotes Belges	75,00 €	Fete du Cub	676,55 €
Air Courtage Fidelite	245,82 €	Para Stick (Flam)	146,20 €
		Assurance Terrain Lagery	327,00 €
		Location Terrain	211,00 €
		Frais Amenagement Petit Terrain	219,03 €
		Le Hangar Boisson	27,70 €
		Tee Shirt	670,99 €
		Fnac	99,90 €
		Piquet's	27,50 €
		Huile	39,00 €
TOTAL Recette	5 165,53 €	Total Dépenses	5 190,72 €
RE SULTAT			1 833 €

Si vous en êtes d'accord, "le solde excédentaire" sera affecté, après approbation des comptes au budget 2012.

PREVISIONNEL 2013			
RECETTES		DEPENSES	
Solde 2012	1 833,00 €	Terrain Lagery	250 €
Cotisation Club	1 650 €	Assurance Terrain Lagery	380 €
Air Courtage Assurance	150 €	Fete Club	200 €
		Sortie Club	1 300 €
		Automnales	1 400 €
TOTAL RECETTE	3 633 €	TOTAL DEPENSES	3 530 €
RESULTAT PREVISIONNEL 2013			103,00 €